



Bex07 : soleil et public au rendez-vous de la grande fête de l'air

Plein succès pour Bex07, le meeting aérien international qui s'est tenu dans le Chablais les 1^{er} et 2 septembre. Plus de 40'000 spectateurs se sont massés au bord du petit terrain en herbe pour admirer patrouilles acrobatiques, jets et autres avions historiques, sans oublier bien sûr Christian Moullec et ses oies sauvages !

Plus de 40'000 spectateurs se sont retrouvés samedi et dimanche pour renouer avec la grande tradition des meetings aériens sur l'aérodrome de Bex. En deux jours, des visiteurs de toute l'Europe ont pu partager ensemble leur plaisir de découvrir les démonstrations de plus de 200 aéronefs. Moment exceptionnel lors de l'envol de Christian Moullec et ses oies sauvages, sous le regard fasciné des milliers de personnes massées à quelques pas de la piste en herbe. Dans un tout autre registre, les grandes patrouilles ont également attiré les foules. A commencer par la Patrouille Suisse et ses Tigres, suivie par la Patrouille de France, la Breitling Jet Team et enfin les Red Arrows pour clôturer le plus grand meeting aérien de l'année en Suisse. Le F/A-18 de nos forces aériennes a pu se mesurer dans les airs au Rafale de Dassault Aviation. Les avions historiques n'ont pas été en reste puisque le terrain de Bex a réuni ce qui s'est fait de mieux en matière d'aviation au XXe siècle: Spitfire, Corsair, Avenger, B-25... Sans oublier le Morane 406, seul exemplaire en état de vol au monde, basé à l'année sur le terrain de Bex. La voltige aérienne n'a pas été en reste, avec des champions comme Catherine Maunoury, Ali Oztürk ou Pierre Marmy. Enfin, Bex07 a pu mettre en lumière l'aviation légère moderne et écologique, avec les ecolights ou le planeur Antarès.

Le succès de Bex07 a commencé dès vendredi, puisque des centaines d'enfants du Chablais, dont neuf classes de la région invitées par les organisateurs, ont découvert en avant-première le terrain, ses infrastructures et de nombreux avions à l'entraînement. Cette « Journée Jeunesse » a réuni également environ 2000 impatients venus notamment assister au passage du chasseur de combat Rafale ou à celui de la Patrouille de France.

Pour assurer la sécurité de Bex07, pas moins de 340 professionnels et miliciens ont oeuvré chaque jour sous la direction du Chef de l'Etat Major Cantonal de Conduite, M. Denis Froidevaux. Pour la première fois, l'EMCC a pu exploiter un poste de commandement monté par l'ECA à proximité immédiate de la zone de démonstration. Quelque 130 spectateurs ont été pris en charge par le dispositif sanitaire pour des cas relevant de la « bobologie ». Une oie de Christian Moullec, légèrement blessée par un câble électrique a été soignée par le chirurgien du dispositif de sécurité!. Les pompiers sont intervenus une seule fois pour le crash et l'incendie d'un modèle réduit. Les policiers et les troupes de la protection civile se sont occupés de la gestion du trafic ainsi que des 14'550 véhicules stationnés dans les parcs. La sécurité privée a oeuvré préventivement dans la zone du meeting en collaboration avec la gendarmerie.

«Le meeting se conclut sur un bilan très satisfaisant, qui a tenu toutes ses promesses en terme de spectacle et d'affluence», selon Jacques Berger, président du Comité d'organisation.

Contacts :

Jacques Berger, Président du Comité d'organisation, 079 658 76 01
Jean-Christophe Sauterel, resp.communication ORCA, 079 705 29 91
Axel Marion, porte-parole, 079 458 13 13
Samuel Russier, porte-parole, 078 737 87 02
presse@bex07.ch